



## REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2023 RALLY NAZIONALI NON TITOLATI

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: [UT0060@aci.it](mailto:UT0060@aci.it) – [c.andreani@aci.it](mailto:c.andreani@aci.it)

**L'ORGANIZZATORE** MAREMMA CORSE 2.0 A.S.D. titolare della licenza n. 375976 in corso di validità, con sede FOLLONICA (GR), Via del Commercio 86 Tel. 3933301534, indice e organizza, in co-organizzazione con \_\_\_\_\_ n. di licenza \_\_\_\_\_

In affiancamento con \_\_\_\_\_

**DENOMINAZIONE GARA** 8° RALLY DELLE COLLINE METALLIFERE  
**DATA DI SVOLGIMENTO** 21-22/10/2023 **ZONA** 6  
**TIPOLOGIA** Rally Nazionale  Rally ENPEA   
**RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2024** **SI**

### 1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura (30 giorni prima)	FOLLONICA	21/09/2023	00:01
Chiusura ( <b>entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally</b> )	FOLLONICA	11/10/2023	23:59
<b>Road Book</b>			
Distribuzione: PIOMBINO, Nuovo Bar Falcone – Lungomare Marconi 306		20/10/2023	09:00-11:00
<b>Ricognizioni</b> Con vetture di serie		20/10/2023	PS 144-5 dalle 11:00 alle 21:00



Con vetture di serie 20/10/2023 PS 3 dalle 22:00 alle 23:00

**Targhe e numeri di gara**

Distribuzione:

PIOMBINO, Nuovo Bar Falcone – Lungomare Marconi 306 20/10/2023 09:00-11:00

**Prima riunione Collegio Commissari Sportivi:**

c/o Direzione Gara

21/10/2023 08:00

**Verifiche sportive ante-gara:**

Nuovo Bar Falcone – Lungomare Marconi 306 – 57025 Piombino (LI)

SESSIONE RISERVATA AGLI ISCRITTI ALLO SHAKEDOWN 21/10/2023 08:30-10:30

SESSIONE APERTA A TUTTI 21/10/2023 10:30-12:30

**Verifiche tecniche ante-gara:**

Parcheggio di Ponente (Parco Assistenza) – 57025 Piombino (LI)

SESSIONE RISERVATA AGLI ISCRITTI ALLO SHAKEDOWN 21/10/2023 09:00-11:00

SESSIONE APERTA A TUTTI 21/10/2023 11:00-13:00

**Shakedown**

S.C. CAFAGGIO

21/10/2023 10:30-14:30

**Pubblicazione vetture e conc./cond. ammessi**

21/10/2023 14:30

**Briefing: (CONSEGNATO IN FORMA SCRITTA)**

Nuovo Bar Falcone – Lungomare Marconi 306 – 57025 Piombino (LI)

SESSIONE RISERVATA AGLI ISCRITTI ALLO SHAKEDOWN 21/10/2023 08:30-10:30

SESSIONE APERTA A TUTTI 21/10/2023 10:30-12:30

**Partenza**

Parco Partenza (se previsto)

NON PREVISTO

**Partenza**

PIOMBINO, Corso Italia

21/10/2023 16:31

**Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva** (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate):

21/10/2023 23:00

**Arrivo**

PIOMBINO, Corso Italia

22/10/2023 16:10

**Pubblicazione elenco vetture in verifica**

22/10/2023 16:08

**Verifiche tecniche post-gara:**

Officina Citi, Via Adige – Località Colmata

22/10/2023 16:30

**Pubblicazione Classifiche:**

c/o Direzione Gara

22/10/2023 17:30

**Premiazione**

PIOMBINO, Corso Italia

22/10/2023 16:10

**Direzione e Segreteria di gara:**

Residence Marina di Salivoli – Via Località Falcone, 4 – 57025 Piombino (LI)

21/10/2023 07:30-23:30

22/10/2023 08:00-20:00

**Sala Stampa:**

Residence Marina di Salivoli – Via Località Falcone, 4 – 57025 Piombino (LI)

21/10/2023 08:00-22:30

22/10/2023 08:00-20:00

Albo Ufficiale di gara (ubicazione): c/o Direzione Gara

Albo Ufficiale di gara (on line app “SPORTITY”)

Parco chiuso (ubicazione):

PIOMBINO, Corso Italia



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.  
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### 2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

**AMALIA MARIA MIOZZI** (CSN) Lic. n. 53736

**KETTY CHIELLINI** Lic. n. 360949

**ALFREDO LENCIONI** Lic. n. 16948

Direttore di Gara

**GUIDO NOVEMBRINI** Lic. n. FAMS 88

Direttore di Gara aggiunto

**VINCENZO CINIERI** Lic. n. 205941

Commissari Tecnici

**IVO GROPPA** (CTN) Lic. n. 22209

**DANIELE GOZZI** Lic. n. 30911

**FRANCO MIGHORINI** Lic. n. 64832

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) **LUCA RUSTICI** Lic. n. 21980

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Giudici di Merito (Uff. di gara)

CIRCOLARE INFORMATIVA \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Delegato allestimento Percorso (DAP): **RICCARDO HEINEN** Lic. n. 345047

Medico di Gara **DOTT.SSA MARIA FRANCESCA NARDI** Lic. n. 241303

Segretaria/o di Manifestazione **MANUELA LANDI** Lic. n. 237414

Segretaria/o del Collegio CC.SS. **FRANCA CARBONAI** Lic. n. 335223

Verificatori Sportivi

CIRCOLARE INFORMATIVA Lic. n. \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Verificatori Tecnici

CIRCOLARE INFORMATIVA Lic. n. \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Apripista

CIRCOLARE INFORMATIVA \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Servizio di Cronometraggio curato da: **F.I.Cr.**

Capo Servizio di cronometraggio CIRCOLARE INFORMATIVA

Compilatore delle classifiche CIRCOLARE INFORMATIVA

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **LU-FI-SI-PI-LI-PT-MS-PO**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.



} indicare

TEAM DI DECARCERAZIONE: **C.M.A.** - CENTRO MARCHIGIANO ANTINCENDIO Lic. n. 338878

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA: IN ATTESA DI NOMINA

Supervisore: **ANDREA GASPARI** Lic. n. 504415

### 3. NORME GENERALI

#### 3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza **PIOMBINO** Località di arrivo **PIOMBINO**  
 Province interessate dal percorso di gara **LIVORNO – PISA**  
 Lunghezza totale del percorso Km. **349,85** Numero dei Controlli Orari **23**  
 Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. **61,00** Numero delle Prove Speciali **7**  
 Ripetizione Prove Speciali **3X2 1X1** Fondo stradale delle Prove Speciali **Asfalto**  
 L'Organizzatore dichiara di avere / non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente  
 MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h **>80**  
 La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

#### 3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conducenti (1° e 2° Conducente) e quindi titolari della licenza di Conducente prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità

3.2.1 Possono partecipare in qualità di concorrenti e conducenti, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) <u>NAZ D Circuit/Road /b-c</u>
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit//Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.  
 (b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 - RCN4 – RCN5 – RCN6 .  
 (c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali

ENPEA	Nazionale	LICENZE AMMESSE
(gare nazionali a partecipazione straniera)		INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

1.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)

- A8
- R4
- N4

1.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione:

- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT

- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei



richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

### Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

### Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

### 3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

RC2N; RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

### 3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

#### **a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal **21/09/2023 ore 00:01**

**La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally.**

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione [www.acisport.it](http://www.acisport.it), effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it) o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

**Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore**

#### **b) Targhe e numeri di gara**

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
  - una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
  - due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.
- E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

### 3.5 Tassa di iscrizione (Iva esclusa)

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa indicata nello schema seguente (si intende importo massimo):



Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 1999)
Racing Start	418	253
N0 -N1 - N2 - A0- A5- A6 - K10 - Racing Start Plus - Rally 5 - Rally5/R1- Ra5N - Ra5H	458	273
N3 - A7- Super 1600 - R3 - R3D - - Rally4 - Rally4/R2- Rally 3 - R1T NAZ 4X4	523	308
A8 - K11 - N4 - R4 - SUPER 2000 - RGT - N5 NAZ.	588	338
R5	718	403

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

Nei Rally con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumento di € 50.

### 3.5.1) Tracking Sistem

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

Cauzione BOX Tracking.

Durante le verifiche ante gara, gli equipaggi/proprietari saranno tenuti a versare a RDS una cauzione obbligatoria, pari a € 300,00 (trecento/00 - IVA compresa) per ogni BOX ritirato a garanzia del comodato d'uso. La cauzione dovrà essere versata dal concorrente/proprietario con titolo bancario intestato a RDS. Tale cauzione verrà resa alla restituzione del BOX. Il mancato conferimento della suddetta cauzione non consentirà all'equipaggio il ritiro del BOX necessario per la partecipazione alla competizione.

Vedere art. 6.5.2 della NG.

### 3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

### 3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor CIRCOLARE INFORMATIVA

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2 CIRCOLARE INFORMATIVA

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

## 4. OBBLIGHI GENERALI

### 4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

### 4.2 Sicurezza dei conduuttori

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.



- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

#### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolore. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

#### **4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie**

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

Le ricognizioni potranno essere effettuate in due giornate prima delle verifiche, a condizione che il totale di ore complessive non sia superiore a 12.

Nel caso in cui la tabella tempi e distanze preveda prove speciali in orari notturni, gli organizzatori sono obbligati a prevedere le ricognizioni delle stesse prove in orari che prevedano le medesime condizioni di luce.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

##### **4.4.1. Shakedown**

Lunghezza **2,320 km** caratteristiche del percorso **S.C. CAFAGGIO parte iniziale di P.S. 5/7**

Importo a carico dei partecipanti **150,00 € + IVA**

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

#### **4.5 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

#### **4.6 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

## **5. SVOLGIMENTO**

**5.1 Parco partenza** (se previsto)

**NON PREVISTO**



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a \_\_\_\_\_ nell'orario \_\_\_\_\_ che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € \_\_\_\_\_ per ogni minuto primo di ritardo.

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

### **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

### **5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

### **5.4 Ora ufficiale** L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **UTC / GPS**

### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **PIOMBINO – Corso Italia** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

## **6. PENALITA'**

Vedere allegati alla Norma Generale.

## **7. RECLAMI E APPELLI**

### **7.1 Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### **7.2 Appelli**

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500,00.

## **8. CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche: Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Scuderie, Preparatori/Noleggiatori, Speciali

## **9. PREMI**

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

### **9.1 Premi d'onore**

**I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.**

- Classifica generale; Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati; Scuderie; Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica). Altri premi d'onore CIRCOLARE INFORMATIVA

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

## **10. ALLEGATI**

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore
- 3) Piano di emergenza sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard





ACI - RPG 2023 NAZ. NON TIT.

- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione


AAAA

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara  
GUIDO NOVEMBRINI

  
\_\_\_\_\_

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

  
  
\_\_\_\_\_

Firma per la Delegazione Regionale  
(per presa visione del presente Regolamento)

  
  
IL FIDUCIARIO REGIONALE TOSCANA  
SPORT LUCA RUSTICI  
\_\_\_\_\_

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore

\_\_\_\_\_

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del 8° RALLY DELLE COLLINE METALLIFERE da svolgersi in data 21/22 ottobre 2023

approvato in data 12/10/2023 con numero di approvazione RM/ 83 /2023

visto si approva

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

  
  
DIREZIONE PER LO SPORT AUTOMOBILISTICO

\_\_\_\_\_

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
**(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)**

Denominazione **8° RALLY DELLE COLLINE METALLIFERE**  
Data **21-22/10/2023** Validità **NAZ. NON TITOLATO**  
ORGANIZZATORE: **MAREMMA CORSE 2.0 A.S.D.** Lic. n° **375976**

Si richiede di integrare l'art.3.1 del presente RPG come segue:

**SUPERSPECIALE:**

La P.S. 3 "Città di Piombino" viene dichiarata Superspeciale e come tale, oltre a seguire l'Art. 21 della N.G. Rally 2023, viene regolamentata dall'Art. 5.1.4 della stessa N.G. Rally 2023.

Si precisa inoltre che il percorso della S.P.S. 3 ha una lunghezza di km. 1,600 ed è sviluppato in modalità "in linea" e che la stessa verrà affettuata al termine della prima giornata, precedente al Riordino 3 a Piombino in Corso Italia.

**SVOLGIMENTO:**

Dopo aver effettuato la P.S. 2 ed il Riordino 2 a San Vincenzo, le vetture raggiungeranno il C.O. 3 in ordine cronologico (Riferimento ordine di partenza) da C.O. 2B, intervallate alternativamente ad 1' e 2'. Effettuate le operazioni di controllo si metteranno a disposizione degli Ufficiali di Gara allo Start. Fatta eccezione della prima vettura, che ovviamente prenderà il via regolarmente al minuto assegnato, le altre verranno fatte partire a discrezione della direzione gara, manualmente e non con semaforo, per dare modo ad ognuno dei concorrenti di effettuare in totale sicurezza la Prova Speciale, in quanto la stessa nel suo sviluppo transita più volte in una rotonda nei pressi della linea di Start.

In ragione di ciò il tempo di percorrenza della P.S. sarà determinato dal reale transito sulle fotocellule di Start e Fine P.S. (tempo effettivo) e non dato dalla differenza degli orari di Start e Fine.

Il tempo imposto del Settore 10 (10') sarà pertanto assegnato a decorrere dall'orario di ripartenza dal Controllo Stop.

Eventuali errori di percorrenza della S.P.S. (errato transito nelle rotonde o salto di chicane) verranno penalizzati come da Art. 5.1.4.5 lettera c) della N.G. Rally 2023 oltre ad una ulteriore penalizzazione in tempo di 30".

per i seguenti motivi:

**Opportuna conoscenza dei Sigg.ri Concorrenti.**

parere del Direttore di Gara:

**Favorevole per quanto di sua competenza.**

Firma del Direttore di Gara

GUIDO NOVEMBRINI



parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI



# TABELLA TEMPI E DISTANZE



C.O.	Località	Distanze Km			Tempo	Media	Teorico
P.S.		P.S.	Trasf.	TOT	Imposto		1° Vettura
<b>SABATO 21 OTTOBRE 2023</b>							
1	0	PIOMBINO - C.so Italia - PARTENZA					16:31
	1	Suvereto	24,10	24,10	0:33	43,8	17:04
2	<b>PS 1</b>	<b>SASSETTA</b>	<b>11,70</b>		0:04		<b>17:08</b>
	1A	San Vincenzo - C.so V. Emanuele - Riordino IN	21,00	32,70	0:44	44,6	17:52
3	<b>Regrouping 1</b>					0:40	
4	1B	San Vincenzo - C.so V. Emanuele- Riordino OUT					18:32
	1C	San Vincenzo - Remote Parking IN	0,10	0,10	0:03	2,0	18:35
5	<b>Remote Service Zone</b>					<b>11,70</b>	<b>45,20</b>
	1D	San Vincenzo - Remote Parking OUT					18:50
6	<b>ZR 1</b>	<b>Km alla ZR 2</b>	<b>13,30</b>	<b>68,55</b>	<b>81,85</b>		
	2	Suvereto	20,00	20,00	0:30	40,0	19:20
7	<b>PS 2</b>	<b>SASSETTA</b>	<b>11,70</b>		0:04		<b>19:24</b>
	2A	San Vincenzo - C.so V. Emanuele - Riordino IN	21,00	32,70	0:44	44,6	20:08
8	<b>Regrouping 2</b>					0:10	
9	2B	San Vincenzo - C.so V. Emanuele- Riordino OUT					20:18
	3	Piombino - V.le Regina Margherita	23,70	23,70	0:32	44,4	20:50
10	<b>PS 3</b>	<b>SPS CITTA' DI PIOMBINO</b>	<b>1,60</b>		0:04		<b>20:54</b>
	3A	Piombino - C.so Italia - Riordino IN	1,15	2,75	0:10	16,5	21:04
11	<b>Regrouping 3</b>					11:41	
<b>DOMENICA 22 OTTOBRE 2023</b>							
12	3B	Piombino - C.so Italia - Riordino OUT					8:45
	3C	Piombino - Marina di Salivoli Assistenza IN	2,70	2,70	0:09	18,0	8:54
13	<b>Service Area A</b>					<b>13,30</b>	<b>65,85</b>
	3D	Piombino - Marina di Salivoli Assistenza OUT					9:39
14	<b>ZR 2</b>	<b>Km alla ZR 3</b>	<b>18,00</b>	<b>88,70</b>	<b>106,70</b>		
	4	Loc. Il Folco	38,60	38,60	0:49	47,3	10:28
15	<b>PS 4</b>	<b>MONTEVERDI</b>	<b>13,25</b>		0:04		<b>10:32</b>
	5	Loc. Cafaggio	31,20	44,45	1:00	44,4	11:32
16	<b>PS 5</b>	<b>CAMPIGLIA</b>	<b>4,75</b>		0:04		<b>11:36</b>
	5A	Venturina - SP39- Riordino IN	1,80	6,55	0:12	32,7	11:48
17	<b>Regrouping 4</b>					0:45	
18	5B	Venturina - SP39- Riordino OUT					12:33
	5C	Piombino - Marina di Salivoli Assistenza IN	17,10	17,10	0:23	44,6	12:56
19	<b>Service Area B</b>					<b>18,00</b>	<b>88,70</b>
	5D	Piombino - Marina di Salivoli Assistenza OUT					13:41
20	<b>ZR 3</b>	<b>Km all'arrivo</b>	<b>18,00</b>	<b>86,40</b>	<b>104,40</b>		
	6	Loc. Il Folco	38,60	38,60	0:49	47,3	14:30
21	<b>PS 6</b>	<b>MONTEVERDI</b>	<b>13,25</b>		0:04		<b>14:34</b>
	7	Loc. Cafaggio	31,20	44,45	1:00	44,4	15:34
22	<b>PS 7</b>	<b>CAMPIGLIA</b>	<b>4,75</b>		0:04		<b>15:38</b>
	7A	PIOMBINO ARRIVO C.so Italia	16,60	21,35	0:32	40,0	16:10

	% PS	Km PS	Km TR	Tot Km
	17,4%	61,00	288,85	349,85
1° giorno	18,4%	25,00	111,05	136,05
2° giorno	16,8%	36,00	177,80	213,80



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico